



Arnaud-Dominique Houte, Sorbonne-Universite

Touristes anglais dans la campagne (Spitzweg, 1845)

2/ Les campagnes en mouvements (Europe, milieu du XIXe siècle)

COURS 2

L'Angélu (Jean-François Millet, peint entre 1857 et 1859,
Musée d'Orsay, 55 x 66 cm)



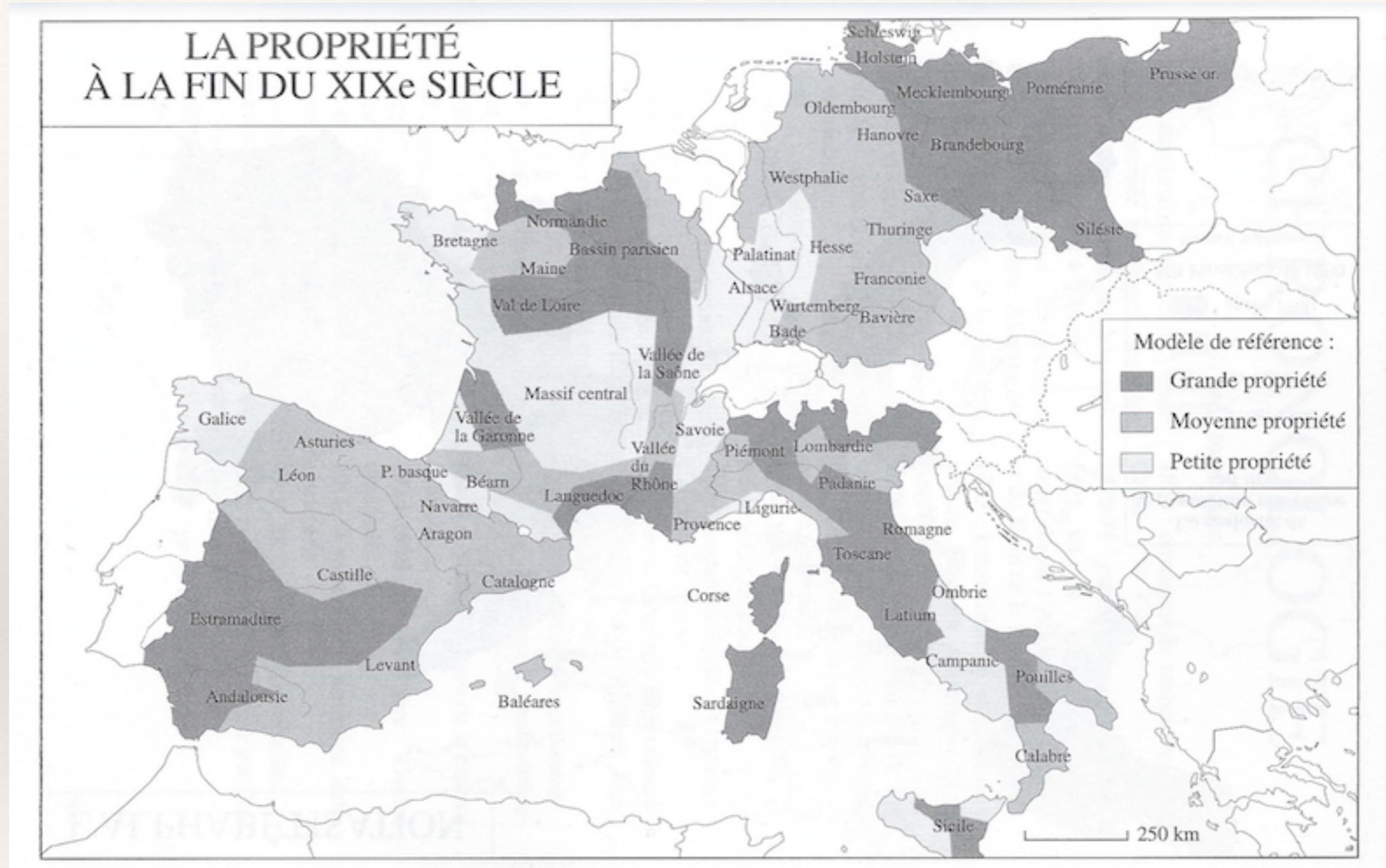
- ❖ Un monde chrétien
- ❖ Une société rurale
- ❖ Une société frugale
- ❖ Le couple
- ❖ Le mystère du panier
- ❖ Pourquoi ce tableau est-il si célèbre ?



1/ L'Europe des terroirs

Intérieur paysan, 1860
encre de chine par Rodolphe Bresdin

La propriété du sol



**Une révolution
juridique**
L'abolition du
servage (1807), des
corvées (1821) et la
possibilité d'acheter
les terres (1851)

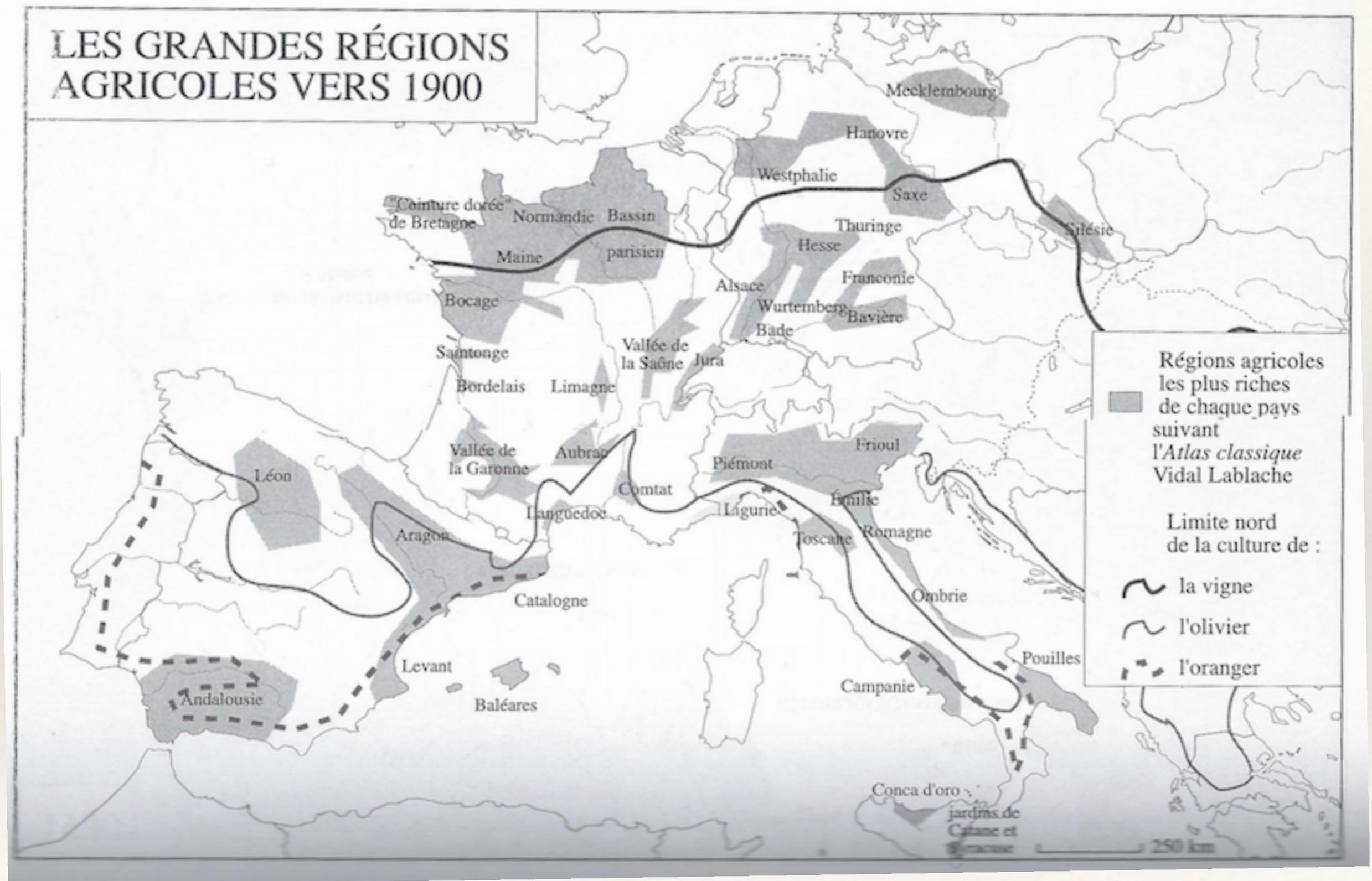
**La grande propriété :
l'exemple des *Junker***

**La seigneurie domaniale
(*Gutherrsschaft*)
et le pouvoir du *Herr***
une domination juridique
une domination économique
une domination politique

Survivances
jusque 1848 : le privilège de chasse
et le droit d'infliger le fouet
jusqu'en 1861, exonérations fiscales
Une prééminence administrative
durable

**La concentration
des terres**
Le partage des
communaux profite
à 86% aux *Junker*
Les petits paysans
ont tendance à
quitter la terre

De considérables inégalités



Pourquoi produire plus ?

> Le facteur démographique

> La révolution de la consommation

«En Angleterre, mais aussi dans une grande partie de l'Europe du Nord-Ouest et de l'Amérique coloniale, **une large fraction des ménages décidèrent d'accroître simultanément leur offre de biens destinés au marché et leur offre de travail, et leur demande de biens offerts sur les marchés.** Cette double évolution du comportement des ménages constitue **une révolution industrielle**». (Jan de Vries)

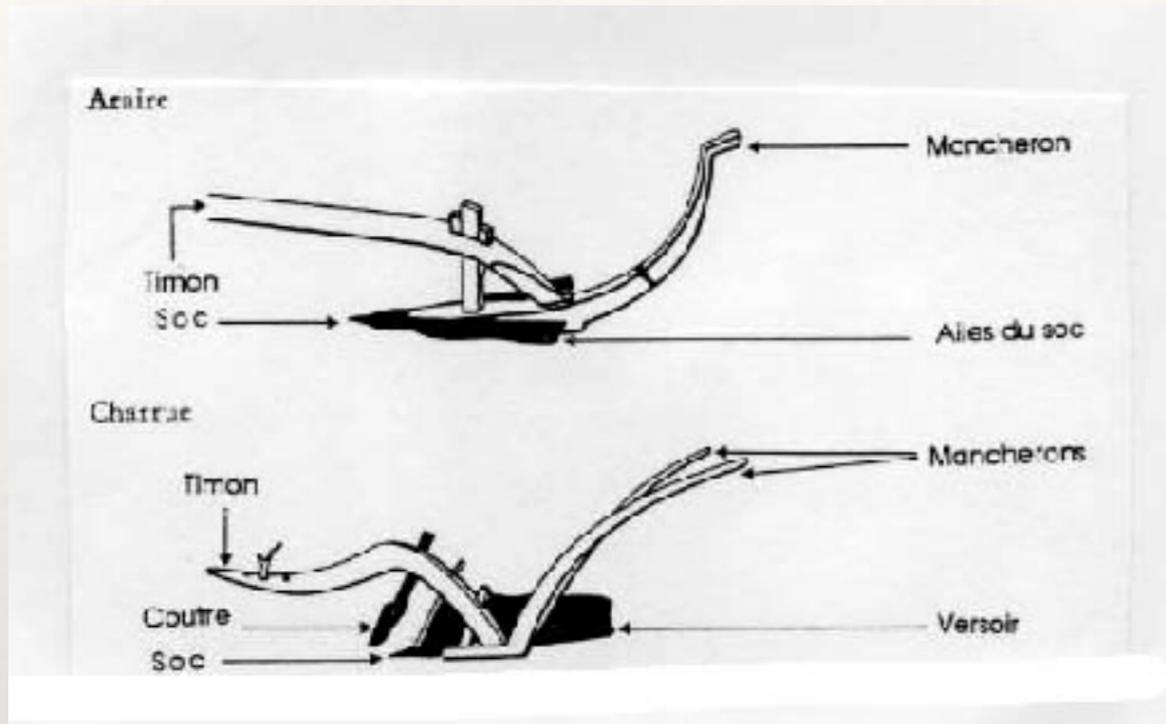
Objets recensés dans les inventaires après-décès du canton de Marines (Seine et Oise)

Laurent Herment, « Y a-t-il eu une révolution industrielle dans le Bassin parisien au XIX^e siècle ? », *RHMC*, 2017/4

	1815-20	1852-57
Cafetière	33%	55%
Théière	0%	23%
Pot de confiture	17%	42%
Poêle à bois	10%	39%
Horloge	33%	77%
Livres	27%	29%

> Le facteur technologique

La modernisation technique



Faucher un hectare de blé

- * La faucille : six hommes, une journée
- * La faucheuse mécanique Mc Cormick (exposition universelle de Paris, 1867) : un homme, un cheval, 2h30

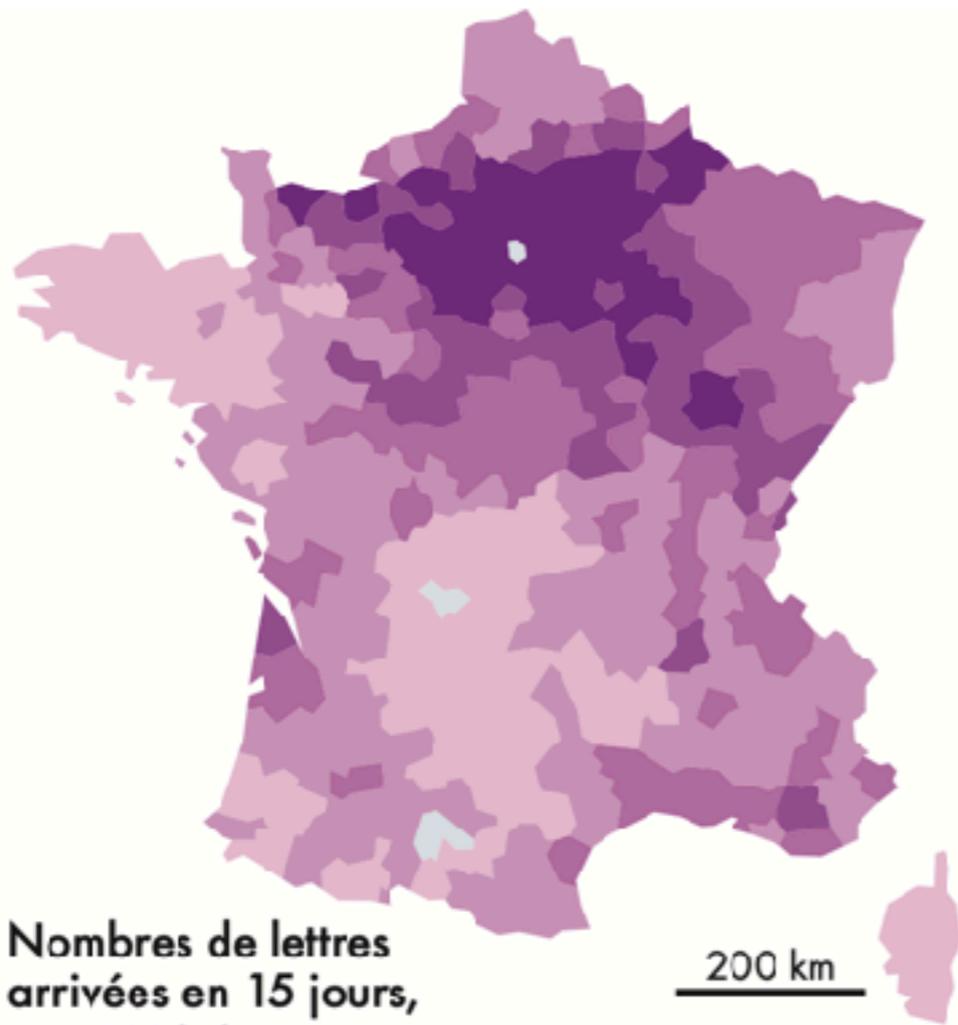
Léon Lhermite, *La paye des moissonneurs*, 1882
(musée d'Orsay)



« Il existe encore en France, j'ose à peine l'avouer, des contrées où les seuls instruments de culture en usage sont la bêche, la charrue et la faucille » (comice agricole de Seine-et-Marne, 1866)

2/ Le désenclavement des terroirs

L'arrivée du courrier en 1847



Nombres de lettres arrivées en 15 jours, pour 100 habitants

Source : R. Chartier (dir.), *La correspondance. Les usages de la lettre au XIX^e siècle*, Paris, Fayard, 1991.

Réseau ferroviaire français

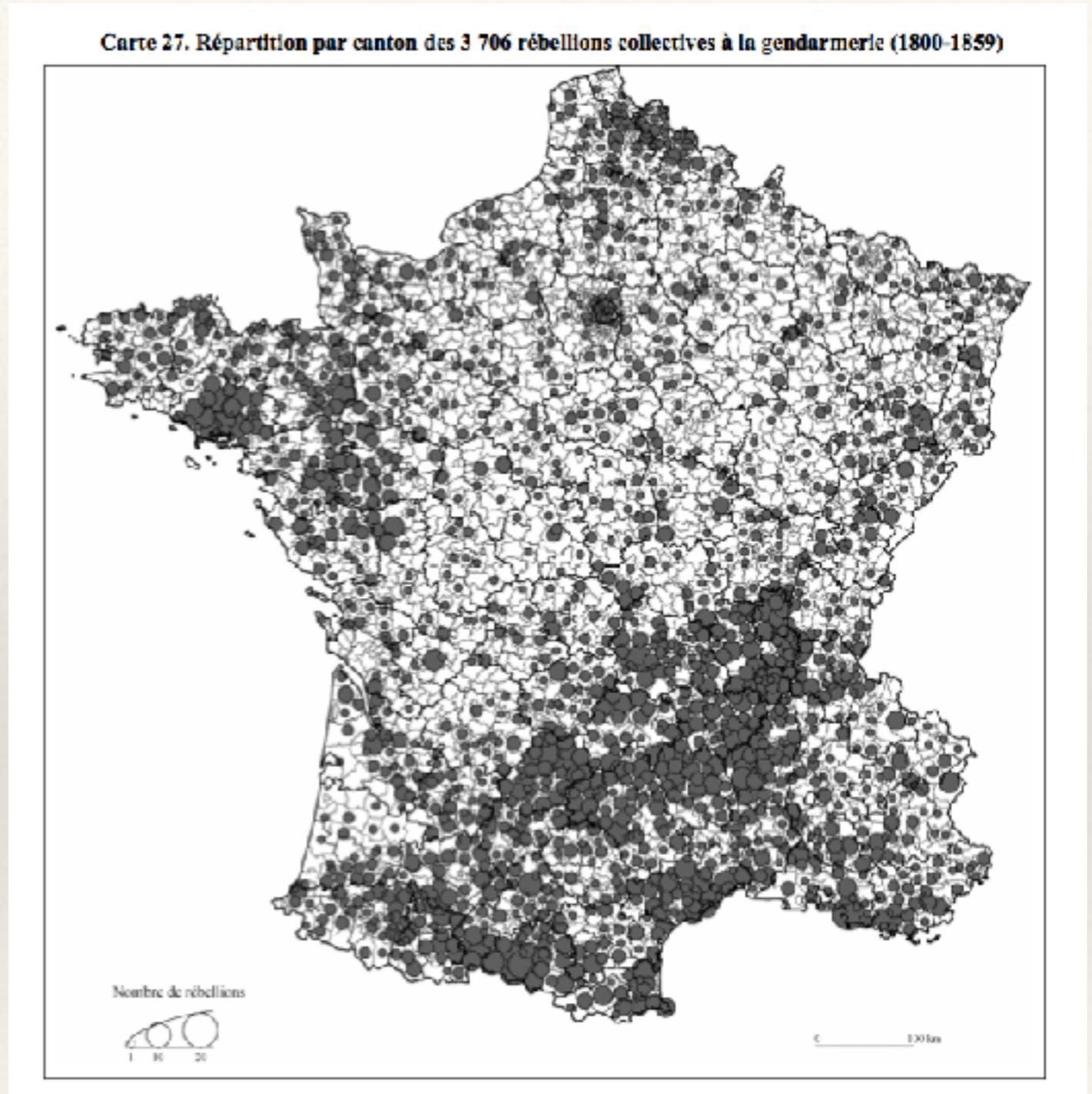


Source : Jean Boulier, Clivier Guyotjeannin, Gilles Picout, *Grand atlas de l'histoire de France*, Paris, Autrement, 2011.

L'emprise de l'État. Un exemple : la gendarmerie



La Guardia Civil au milieu du XIXe siècle



3/ L'appel du large



Embarquement d'émigrants allemands à Hambourg. Un officier d'émigration conduit les familles vers les voiliers. Il y a deux départs chaque semaine. En 1872, 125 754 Allemands ont ainsi quitté leur pays par Hambourg, Brême ou Anvers. Journal des Voyages, 1876.

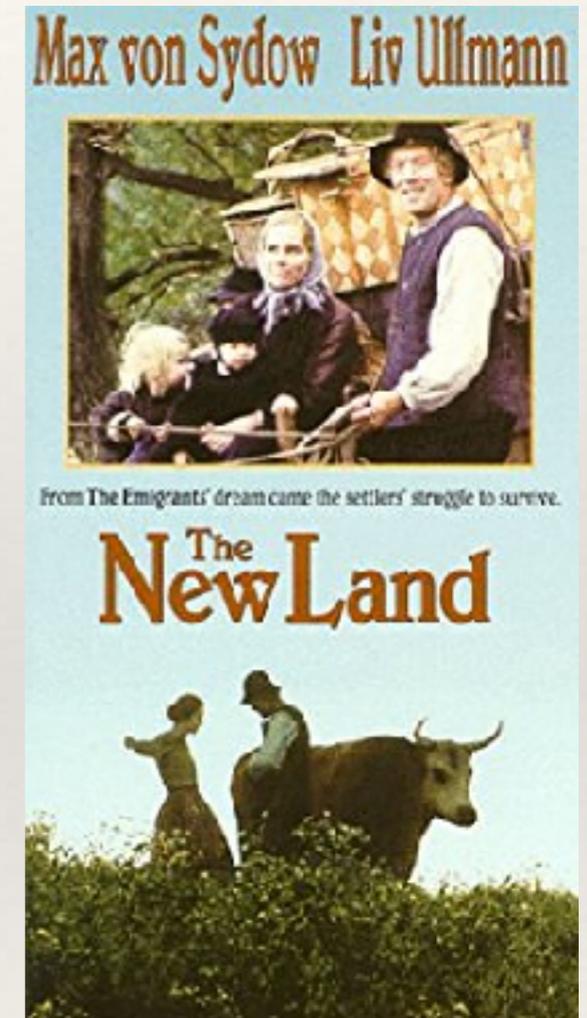
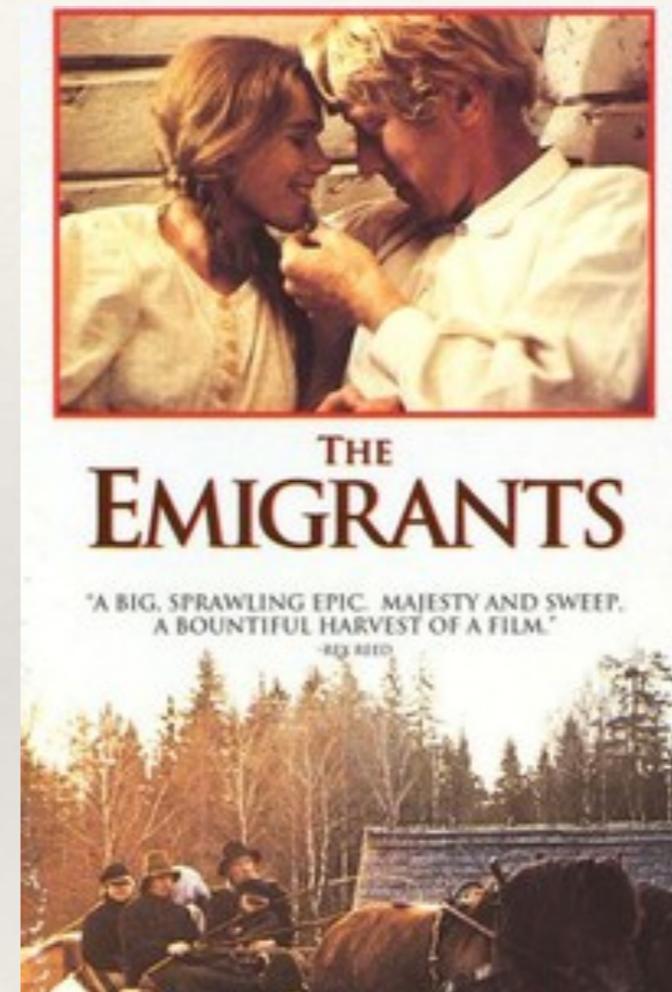
Quitter l'Europe



3 L'émigration des Européens outre-mer depuis le XVI^e siècle (en millions)

Destination	XVI ^e -XVII ^e	1700-1800	1820-1860	1860-1920
Amérique du Nord	0,25	1,25	5,7	28,2
Amérique d Sud	0,4	1,5	0,3	6,8
Afrique	-	0,01	0,25	1,5
Océanie	-	0,05	0,9	1,6
Ensemble	0,65	2,81	7,15	38,1

Une saga romanesque de Vilhelm Moberg publiée de 1949 à 1959
et adaptée au cinéma par Jan Troell (1971, 1972)



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
GOUVERNEMENT GÉNÉRAL DE L'ALGÉRIE

COLONISATION

Créations et Agrandissements de Villages

EMIGRATIONS DE TERRES

CONCÉSSIONS GRATUITES

Les terres concédées sont destinées à être peuplées par des Français et à servir de base à la colonisation agricole.

CONCÉSSIONS À PRIX

Les terres concédées sont destinées à être peuplées par des Français et à servir de base à la colonisation agricole.

CONCÉSSIONS À PRIX

Les terres concédées sont destinées à être peuplées par des Français et à servir de base à la colonisation agricole.

CONDITIONS ET FORMALITÉS A REMPLIR POUR OBTENIR UNE CONCESSION

Il est recommandé aux demandeurs de concessions :

- 1° De ne prendre la détermination de quitter la Métropole que s'ils se sentent la santé, l'énergie morale et le goût du travail, qui sont indispensables pour réussir.
- 2° De ne venir en Algérie que lorsqu'ils sont avisés de leur admission par le préfet du département où est située la concession.

Les familles admises reçoivent un acte provisoire de concession pour leur permettre de prendre possession des terres et de bénéficier des facilités de voyage suivantes :

- 1° En chemin de fer. — Transport à demi-tarif en 3^e classe pour les membres de la famille indiqués sur le titre, et transport gratuit de 100 kilos de bagages par personne.
- 2° Sur les paquebots du service postal partant de Port-Vendres ou de Marseille. — Transport gratuit en 3^e classe des membres de la famille indiqués sur le titre, et transport gratuit de 80 kilos de bagage par personne.

Pour obtenir des renseignements plus complets sur les questions de colonisation, s'adresser au Gouvernement général de l'Algérie (Direction de l'Agriculture, du Commerce et de la Colonisation, 64, rue d'Isly, à Alger) ou Office du Gouvernement général, 4, galerie d'Orléans, au Palais Royal, à Paris).

Une notice concernant les centres à peupler est également envoyée à tous ceux qui en font la demande à la Direction de l'Agriculture, du Commerce et de la Colonisation, à Alger, à l'Office du Gouvernement général, à Paris, ou aux préfets d'Alger, d'Oran et de Constantine.

Cette notice est déposée dans toutes les préfectures de France.

Le cas colonial

1903

CONDITIONS ET FORMALITÉS A REMPLIR POUR OBTENIR UNE CONCESSION

Il est recommandé aux demandeurs de concessions :

- 1° De ne prendre la détermination de quitter la Métropole que s'ils se sentent la santé, l'énergie morale et le goût du travail, qui sont indispensables pour réussir.
- 2° De ne venir en Algérie que lorsqu'ils sont avisés de leur admission par le préfet du département où est située la concession.

Les familles admises reçoivent un acte provisoire de concession pour leur permettre de prendre possession des terres et de bénéficier des facilités de voyage suivantes :

- 1° En chemin de fer. — Transport à demi-tarif en 3^e classe pour les membres de la famille indiqués sur le titre, et transport gratuit de 100 kilos de bagages par personne.
- 2° Sur les paquebots du service postal partant de Port-Vendres ou de Marseille. — Transport gratuit en 3^e classe des membres de la famille indiqués sur le titre, et transport gratuit de 80 kilos de bagage par personne.

Pour obtenir des renseignements plus complets sur les questions de colonisation, s'adresser au Gouvernement général de l'Algérie (Direction de l'Agriculture, du Commerce et de la Colonisation, 64, rue d'Isly, à Alger) ou Office du Gouvernement général, 4, galerie d'Orléans, au Palais Royal, à Paris).

Une notice concernant les centres à peupler est également envoyée à tous ceux qui en font la demande à la Direction de l'Agriculture, du Commerce et de la Colonisation, à Alger, à l'Office du Gouvernement général, à Paris, ou aux préfets d'Alger, d'Oran et de Constantine.

Cette notice est déposée dans toutes les préfectures de France.

Quitter la campagne

la population rurale en Angleterre

66% en 1801

46% en 1851

22% en 1901

la population rurale en Allemagne

80% vers 1800

70% vers 1870

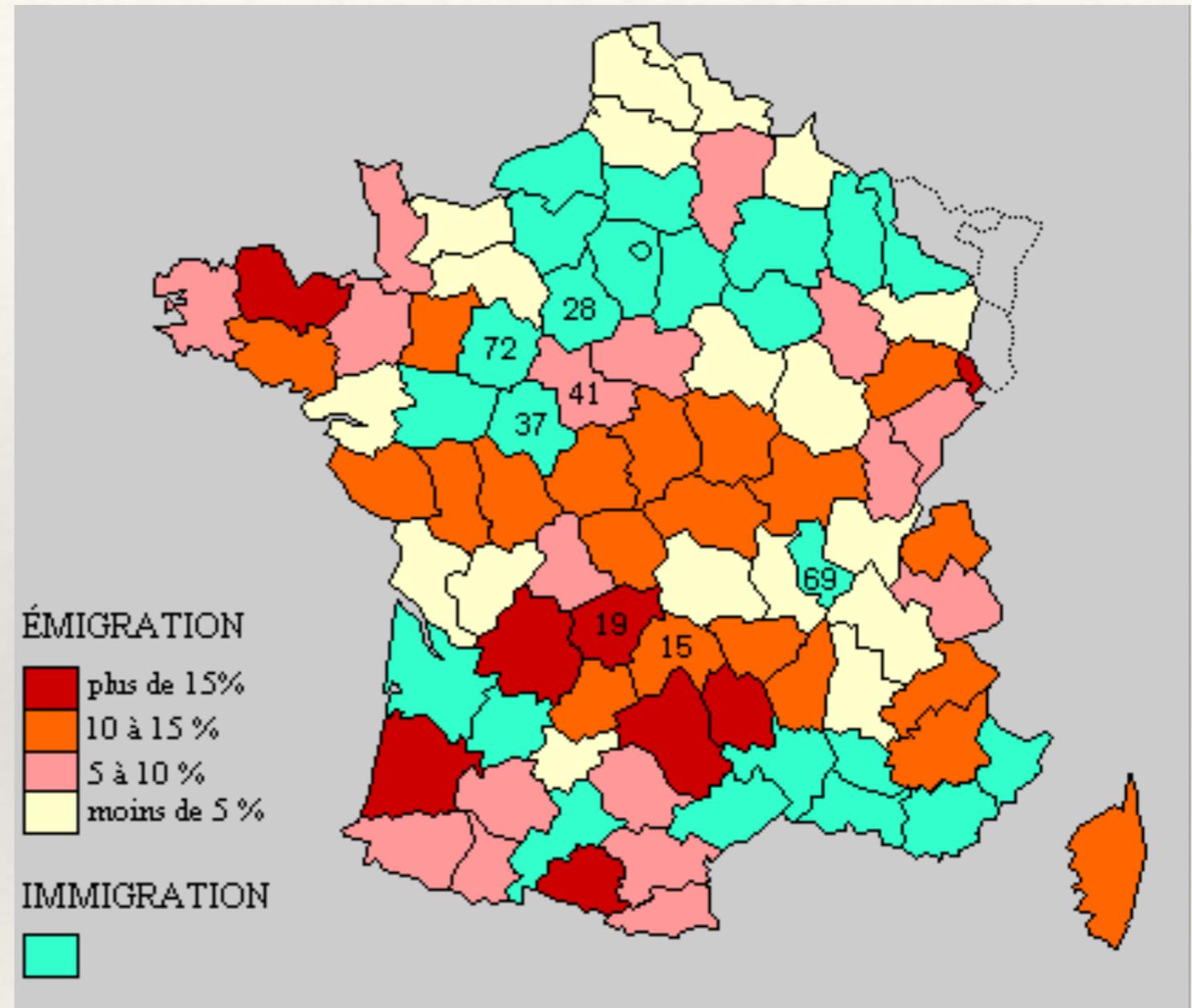
40% vers 1900

la population rurale en France

75% en 1851

63% en 1886

55% en 1911



Migrations en France, 1881-1911

d'après Duby-Wallon, *Histoire de la France rurale*

Conclusion

L'apport d'une fiction contemporaine



Heimat : Chronique d'un rêve
(Die andere Heimat : Chronik einer Sehnsucht)
Edgar Reitz, 2013